



TRANSPORDIAMET

Oksana Köidam  
Best Events OÜ  
bestfirma@gmail.com

Teie 13.02.2024

Meie 16.02.2024 nr 9.1-3/24/2467-2

### **Talihoole riigiteel 13103 Lüganuse – Oandu - Tudu**

Olete pöördunud Transpordiameti poole kirjaga, milles annate teada 11. veebruari varahommikul toimunud liiklusõnnetusest riigiteel 13103 Lüganuse – Oandu – Tudu.

Seoses sellega soovite hinnangut teehooldaja tegevuse või tegevusetuse kohta eespool toodud teel.

Transpordiameti hallata olevatel riigiteedel Ida-Viru maakonnas teostab hooldetöid OÜ N&V ning vastavalt lepingule tuleb hooldefirmal oma tegevusega tagada teele kehtestatud seisundinõuded, liiklejatele ohutud sõidutingimused.

Teehoolduse nõuded ja põhimõtted on paika pandud tee seisundinõuete määrusega, mille alusel on Transpordiamet kehtestanud riigiteedele seisunditasemed. Tee seisundinõuetele vastavuse tagamisel lähtume õigusaktidest rakendades normikohaseid meetmeid ohutuks liiklemiseks. Seisunditasemete määramisel on oluliseks teguriks liiklussagedus.

Peame vajalikuks selgitada, et riigiteel 13103 km 10,580-26,541 Oandu – Tudu lõigule, kus liiklusõnnetus toimus, kehtib madalaim talvine seisunditase (ST 1). ST 1 teel võib esineda kinnisõidetud jäätunud lund ja ebatasasusi sh roopaid, mis kinnisõidetud lumes võivad olla kuni 4 cm sügavused.

Libedusetõrjet (karestamist) tehakse ST 1 teedel 24 tunni jooksul pärast haardeteguri väärtuse langemist alla 0,20.

Transpordiamet teeb tellijana omanikujärelevalvet, mille käigus kontrollitakse kas lepingupartneri tegevus vastab hooldelepingus sätestatule. Tellija järelevalvetegevus tugineb erinevatele kohtmõõtmistele, visuaalsele hinnangule, ning teeilmajaamade ja seiresüsteemide abil saadud teabele. Hooldetehnika on varustatud GPS anduritega, mille abil on tellijal võimalik jälgida selle liikumist.

GPS seiresüsteemi väljavõttelt selgub, et Teehooldaja tegi talihooldde töid (sahkamist ja patrullisõite) Oandu – Tudu lõigul **8. ja 9.veebruari**l.

Transpordiameti esindaja läbis lõigu **6. veebruaril** – teehooldus vastas lepingu nõuetele.

Saame märkida, et Teie poolt saadetud piltidelt tee seisundinõuetele mittevastavus ei ole

tuvastatav.

Korrashoiulepingust tuleneva tegevuse eesmärgiks on teedel nõuetele vastava seisunditaseme saavutamine. Otsuste tegemisel tugineb Teehooldaja oma varasematele kogemustele, et rakendatavad töövõtted oleksid lõpptulemuse saavutamiseks võimalikult efektiivsed. Muutlikes ilmastikutingimustes ei jää inimene võitluses loodusjõududega alati peale.

Talvel peab arvestama olukorraga, kus ei ole võimalik maksimaalse lubatud sõidukiirusega sõita.

Oleme tänulikud kui liikleja teavitab tee seisukorrast (libedus, lumesus), mis võib mõjutada liiklusohutust, Maanteeinfo lühinumbrile 1247. See teave edastatakse koheselt nii teehooldajale kui ka Transpordiametile.

Lüganuse-Oandu-Tudu tee sõidetavuse kohta veebruari kuu algusest kuni 11. veebruarini teistelt liiklejatelt teateid (märkuseid) ei olnud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ivan Nikitin

juhataja

Ida osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Ulvi Tõnurist

5044082, Ulvi.Tonurist@transpordiamet.ee